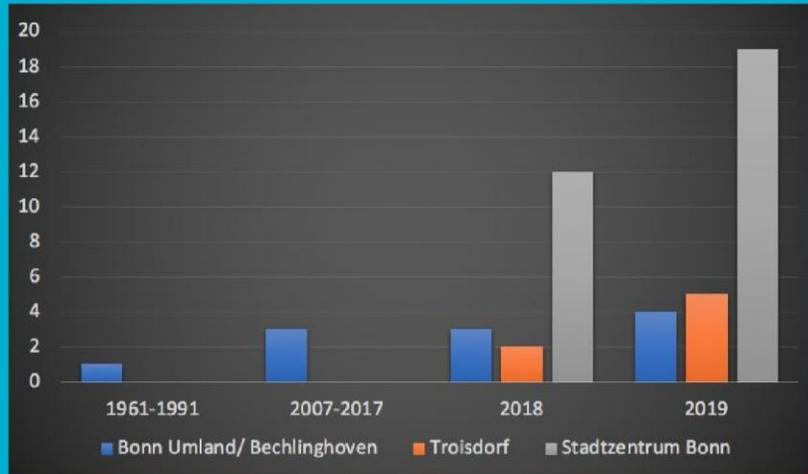


Dr. Karsten Brandt am 17.2.2020:

Verkehrswende? Feinstaub? Mikroklima gestört? Heiße Nächte/Tiefsttemperaturen? Höchsttemperaturen?

“Heiße Nächte”: Tiefsttemperaturen =>20 °C



Argument Nr. 3: Flächenversiegelung

- “Schmutzwasser-auffangananlage” statt Nutzgarten der Uni Bonn
- Platzmangel & Oberflächenabfluss



Quelle: Raimund Gerber, Straßen NRW General-Planungen A565 /

Argument Nr. 3: Flächenversiegelung

- “Schmutzwasser-auffangananlage” statt Nutzgarten der Uni Bonn
- Platzmangel & Oberflächenabfluss



Argument Nr. 4: Mikroklima gestört

14 Meter hohen Lärmschutzmauern unterbrechen die wichtige Frischluftschneise der Stadt

