



## Information der Bürgerinitiative „Moratorium Planungen A565 Bonn“

- **Begrüßung**
- **Sammlung von Fragen und Anliegen**
- **Vorstellung Straßen.NRW**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Hardtberg bis AS BN-Endenich**
- **Dialogangebote**
- **Beantwortung offener Fragen**

Wer wir sind ...

## Straßen.NRW

... ist ein modernes Dienstleistungsunternehmen und arbeitet

- kundenorientiert
- bedarfsgerecht
- wirtschaftlich
- qualitätsgesichert

„Wir verstehen uns als ganzheitlicher Mobilitätsdienstleister und erfüllen unseren öffentlichen Auftrag mit unternehmerischem Anspruch.“



## Wer wir sind ...

### **Straßen.NRW**

... gehört zum Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

... ist als Landesbetrieb ein rechtlich unselbstständiger Teil der Landesverwaltung und wird von einem Direktorium geleitet.

... orientiert sich am Markt:

- interne Kosten- und Leistungsrechnung
- erstellt einen Wirtschaftsplan und eine Bilanz

## Zahlen, Daten, Fakten

### 5.657 Beschäftigte

rund 49 % im technischen Dienst  
rund 33 % im Straßenunterhaltungsdienst  
rund 18 % im Verwaltungsdienst  
außerdem  
278 Auszubildende und Referendare

### An rund 100 Standorten in Nordrhein-Westfalen

### Rund 20.000 km Straßennetz

rund 2.250 km Bundesautobahnen  
rund 4.440 km Bundesstraßen  
rund 13.100 km Landesstraßen  
rund 1.000 km Kreisstraßen werden darüber hinaus von Straßen.NRW betreut

### Ca. 14.000 Brücken, Verkehrszeichenbrücken und Tunnel

## Kernkompetenzen und zukünftige Handlungsfelder

### Planen



### Bauen



### Unterhalten



### Leiten



- **Autobahnen und Bundesstraßen** (im Auftrag des Bundes)
- **Landesstraßen** (im Auftrag des Landes NRW)
- **Gemeinde- und Kreisstraßen** (soweit übertragen)



- **FStrG:**

- **§ 16 Planungen**

- (2) Bei der Bestimmung der Linienführung sind die von dem Vorhaben berührten öffentlichen Belange einschließlich der Umweltverträglichkeit [...] im Rahmen der Abwägung zu berücksichtigen.

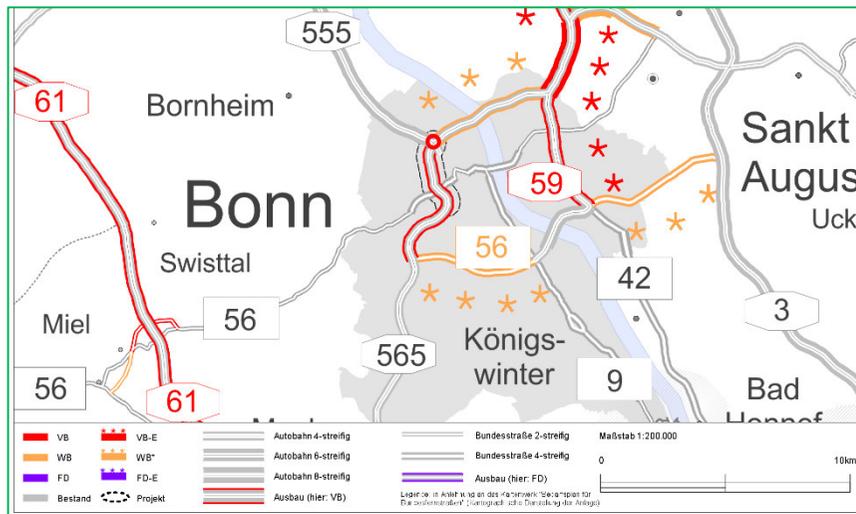
- **Richtlinien**

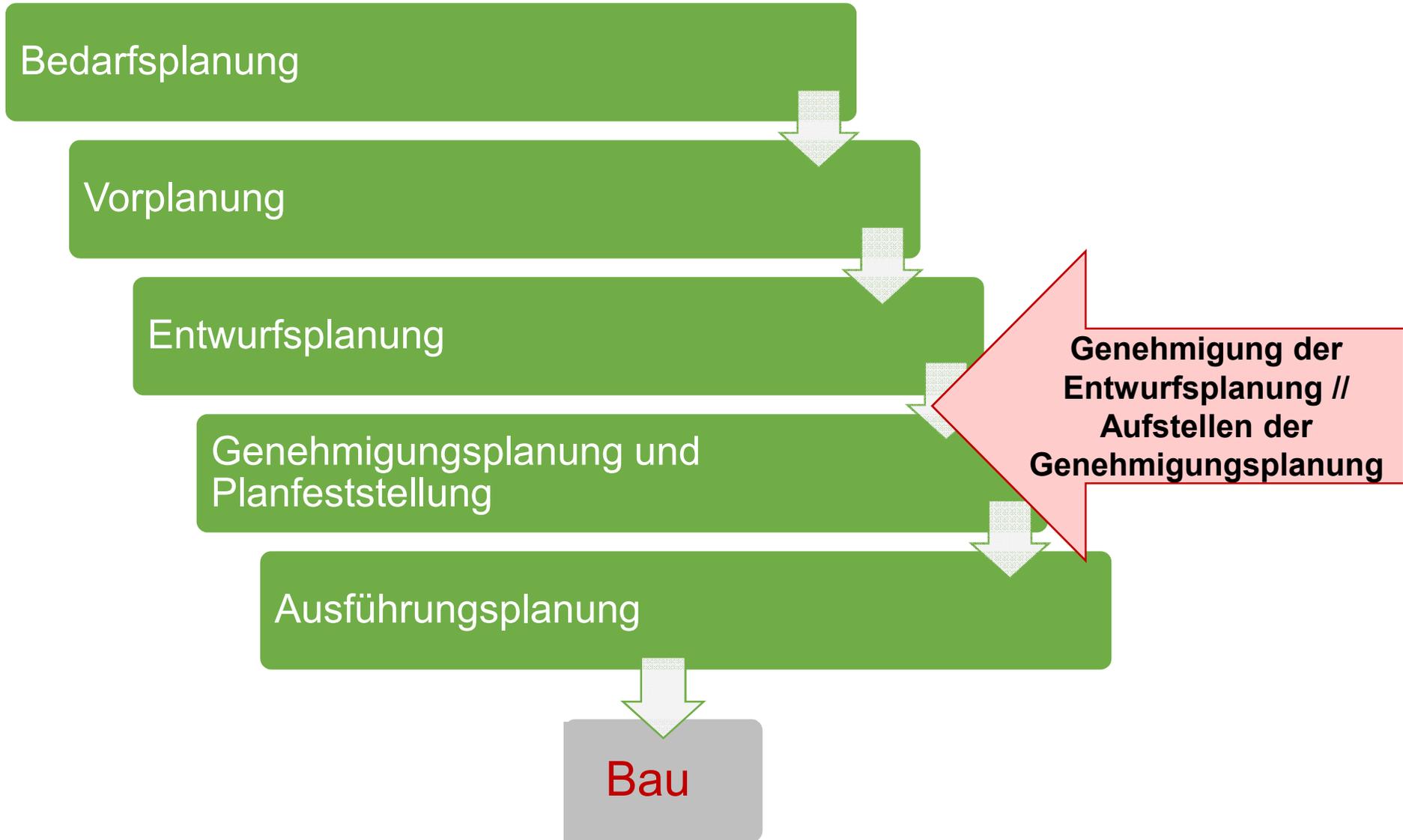
- **Begrüßung**
- **Sammlung von Fragen und Anliegen**
- **Vorstellung Straßen.NRW**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Hardtberg bis AS BN-Endenich**
- **Dialogangebote**
- **Beantwortung offener Fragen**

## Bundesverkehrswegeplan 2030

- Vordringlicher Bedarf
- Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
- Vorhandene bauliche Situation entspricht nicht einem leistungsgerechten Ausbau
- Erhebliche Leistungsdefizite

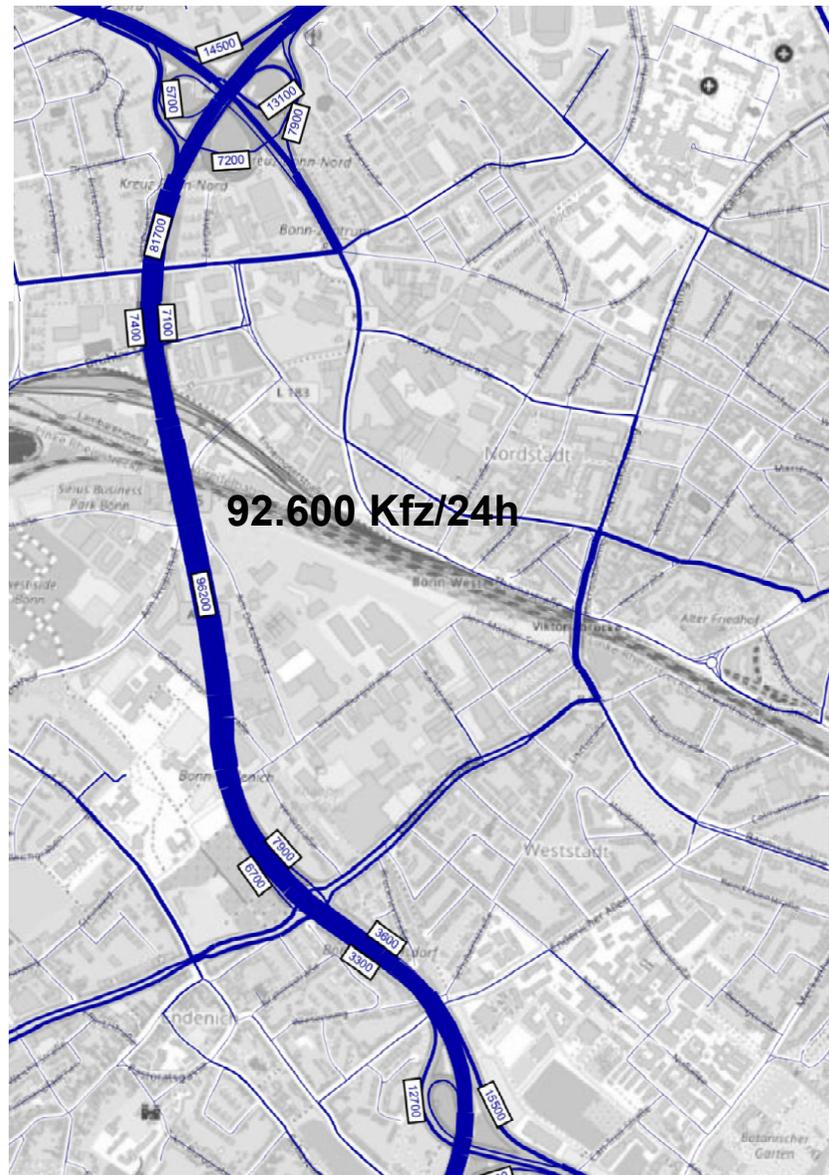
## Restnutzungsdauer



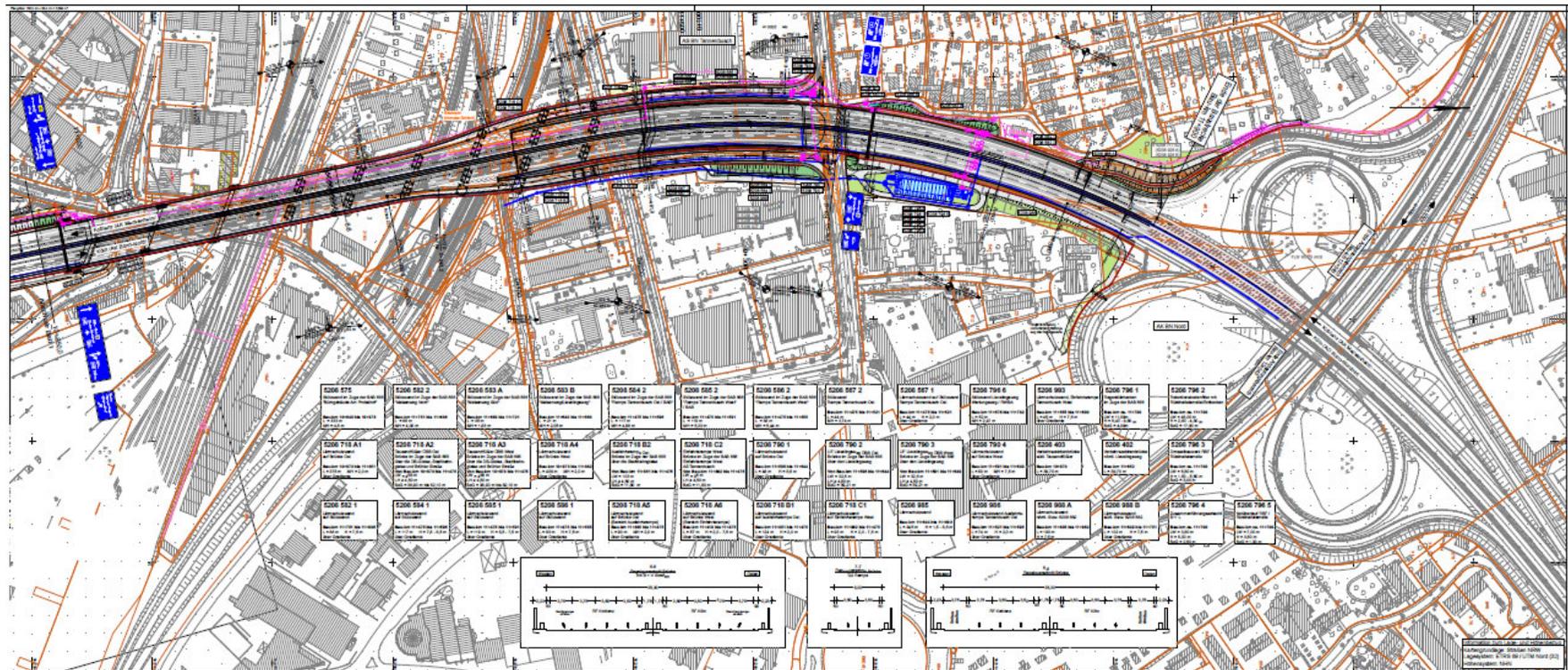


# Verkehrsuntersuchung zum 6-streifigen Ausbau der A565 (Stand zur Planfeststellung)

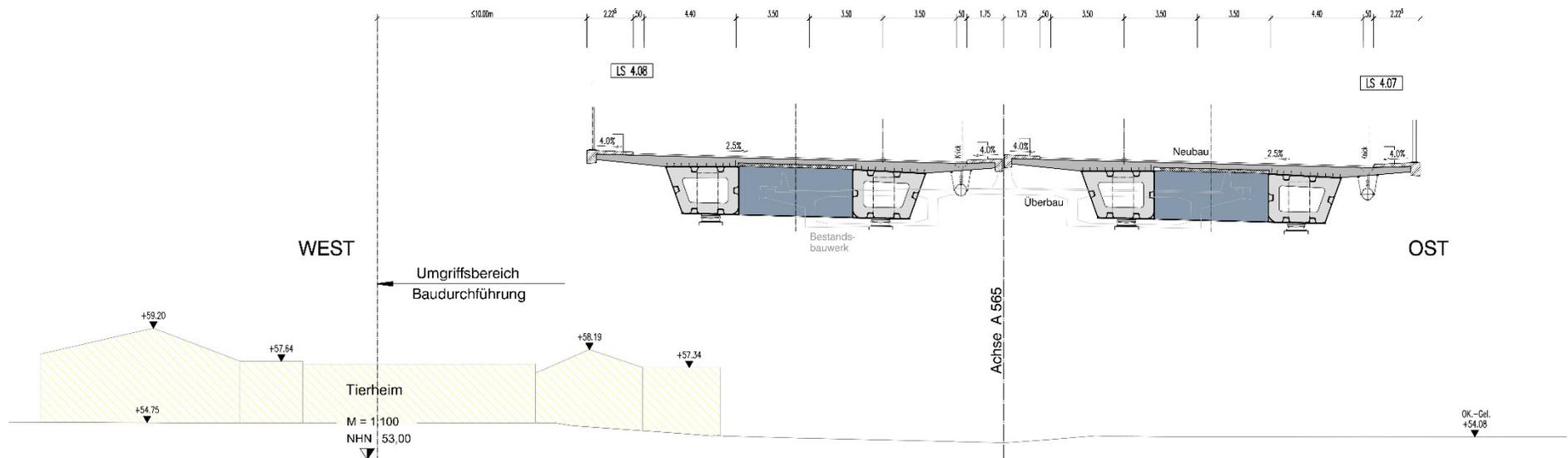
## Prognose Bezugsfall 2030







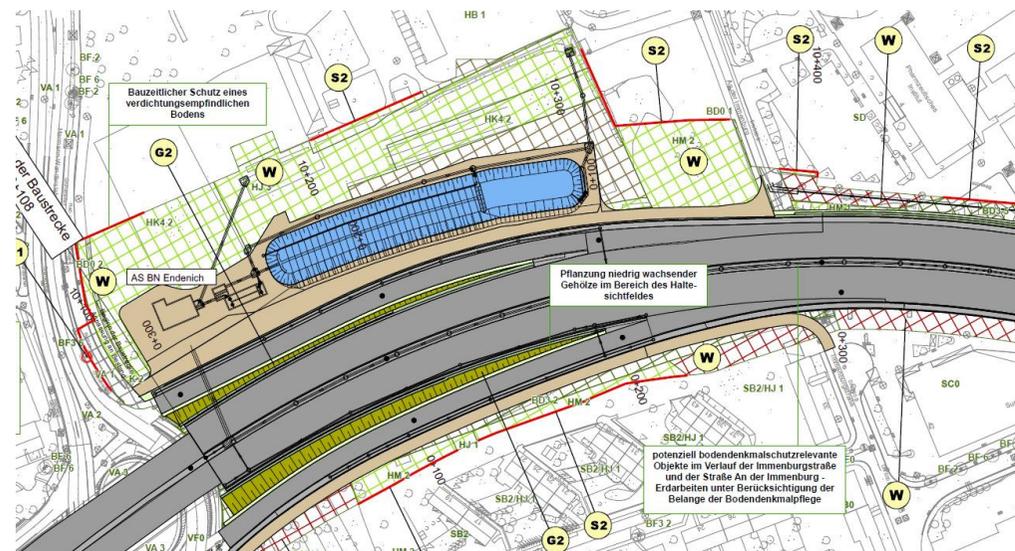
## Übersicht



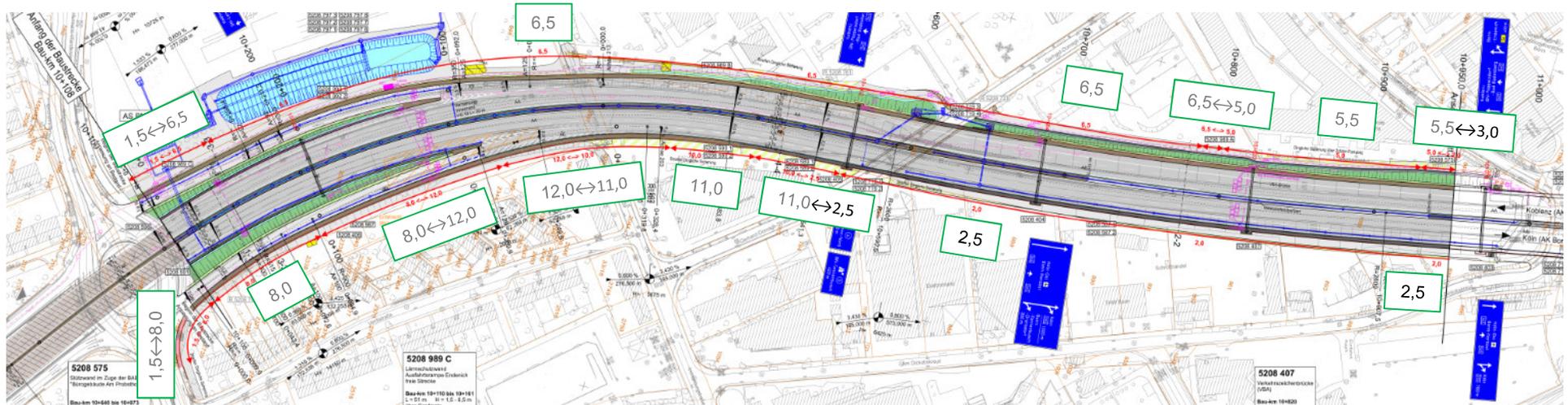
### QUERSCHNITT TIERHEIM

M. 1 : 100

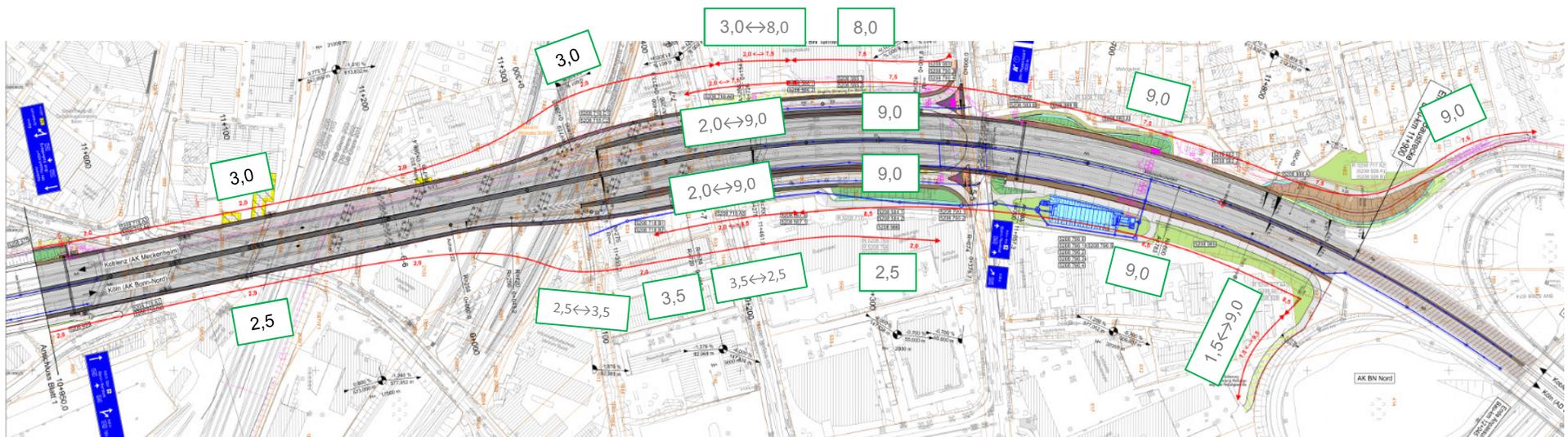
- **Beschreibung der Umweltauswirkungen**
- **Einhaltung gesetzlicher Grundlagen:** UVP-Gesetz, Naturschutzgesetze des Bundes und der Länder, Bodenschutzgesetz, Immissionsschutzgesetz einschließlich der Immissionsschutzverordnungen, Waldgesetz, Wasserhaushaltsgesetz oder Denkmalschutzgesetz
- **Maßnahmen zur Vermeidung, Minderung und zum Ausgleich erheblicher Umweltauswirkungen**



# Lärmschutzmaßnahmen



# Lärmschutzmaßnahmen



- Luftschadstoffe
- Verschattung
- Baulärm
- Erschütterung

**PEUTZ**  
CONSULT

SCHALLSCHUTZ • BAUPHYSIK  
AKUSTIK • MEDIENTECHNIK  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ  
Umwelttechnologie

**Luftschadstoffuntersuchung zum 6-streifigen Ausbau der A 565 zwischen der Anschlussstelle Bonn-Endenich und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord**

Bericht VL 7354-5 vom 27.05.2019

Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan / Sweco A 565 Bonn  
Grafenberger Allee 293  
40237 Düsseldorf

Bericht-Nr.: VL 7354-5  
Datum: 27.05.2019  
Ansprechpartner/in: Herr Siebers

Unterlage 1

**PEUTZ**  
CONSULT

SCHALLSCHUTZ • BAUPHYSIK  
AKUSTIK • MEDIENTECHNIK  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ  
Umwelttechnologie

**Verschattungsuntersuchung zu den Erschließungsbauten und der Anlage von Verflechtungen auf der A 565 zwischen der Anschlussstelle Poppelsdorf und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord**

Bericht VB 7354-1 vom 28.05.2019

Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan / Sweco A 565 Bonn  
Grafenberger Allee 293  
40237 Düsseldorf

Bericht-Nr.: VB 7354-1  
Datum: 28.05.2019  
Ansprechpartner/in: Frau Lippold

Vorabzug-Nr. 1 vom 28.05.2019

**PEUTZ**  
CONSULT

SCHALLSCHUTZ • BAUPHYSIK  
AKUSTIK • MEDIENTECHNIK  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ  
Umwelttechnologie

**Schalltechnische Untersuchung zu den Erschütterungsbedingungen für den 6-streifigen Ausbau der A 565 zwischen der Anschlussstelle Bonn-Endenich und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord**

Bericht VA 7354-1 vom 22.05.2019

Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan / Sweco A 565 Bonn  
Grafenberger Allee 293  
40237 Düsseldorf

Bericht-Nr.: VA 7354-1  
Datum: 22.05.2019  
Ansprechpartner/in: Herr Matthias Schmidt

Vorabzug-Nr. 1 vom 22.05.2019

**PEUTZ**  
CONSULT

SCHALLSCHUTZ • BAUPHYSIK  
AKUSTIK • MEDIENTECHNIK  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ  
Umwelttechnologie

**Prognose zu baubedingten Erschütterungen für den 6-streifigen Ausbau der A 565 zwischen der Anschlussstelle Bonn-Endenich und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord**

Bericht VA 7354-2 vom 22.05.2018

Auftraggeber: Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan / Sweco A 565 Bonn  
Grafenberger Allee 293  
40237 Düsseldorf

Bericht-Nr.: VA 7354-2  
Datum: 22.05.2018  
Ansprechpartner/in: Herr Matthias Schmidt

Vorabzug-Nr. 1 vom 22.05.2018

Die Akteure des 19. des D-PL 2014 (Nepf) Modul 54 (Kommunikation) Messung 2.216 Bm

VVA und Konformität nach DIN

**Leitung:**  
Dipl.-Phys.  
Dipl.-Ing. H. Siebers  
Dipl.-Ing. H. Siebers  
Dipl.-Ing. H. Siebers

**Anschreiber:**  
Peutz Consult  
Koblenzer Allee 293  
Tel. +49 21 40237  
Fax +49 21 40237  
aus@peutz.de

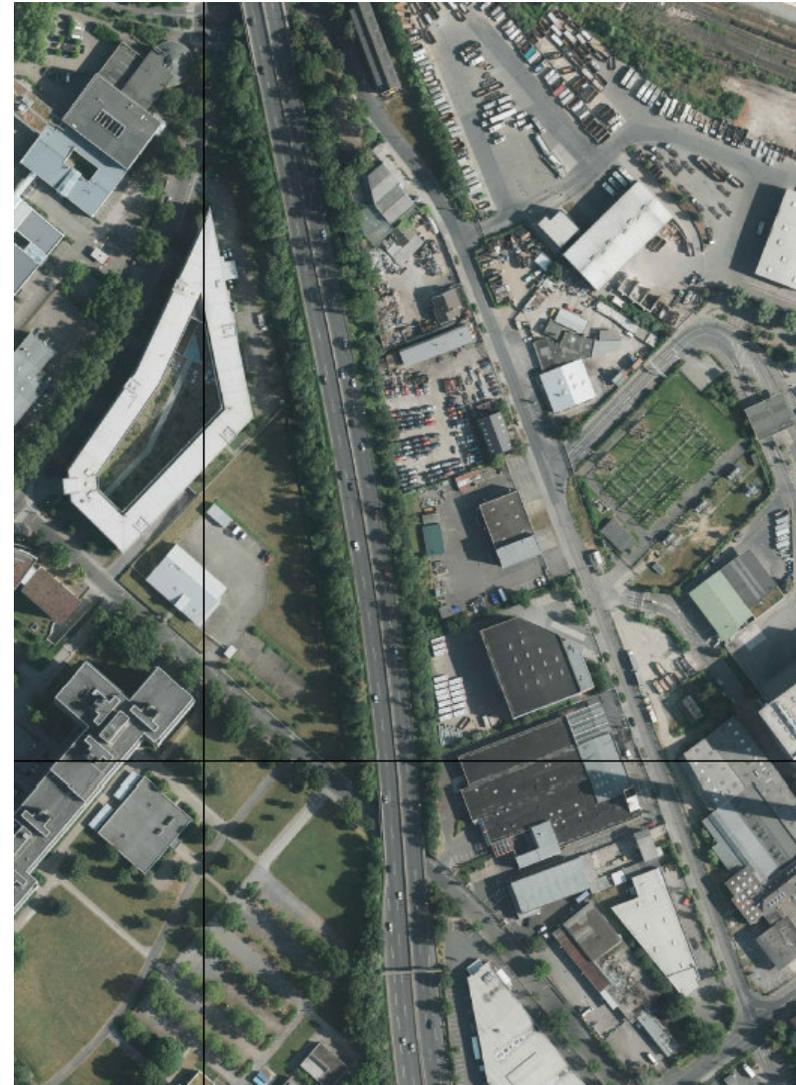
**Projektleiter:**  
Herr Matthias Schmidt  
Tel. +49 21 40237  
Fax +49 21 40237  
m.schmidt@peutz.de

**Gezeichnet:**  
Dipl.-Ing. H. Siebers  
AS 2018  
Herr M. Schmidt  
USt 2018  
Dipl.-Ing. H. Siebers

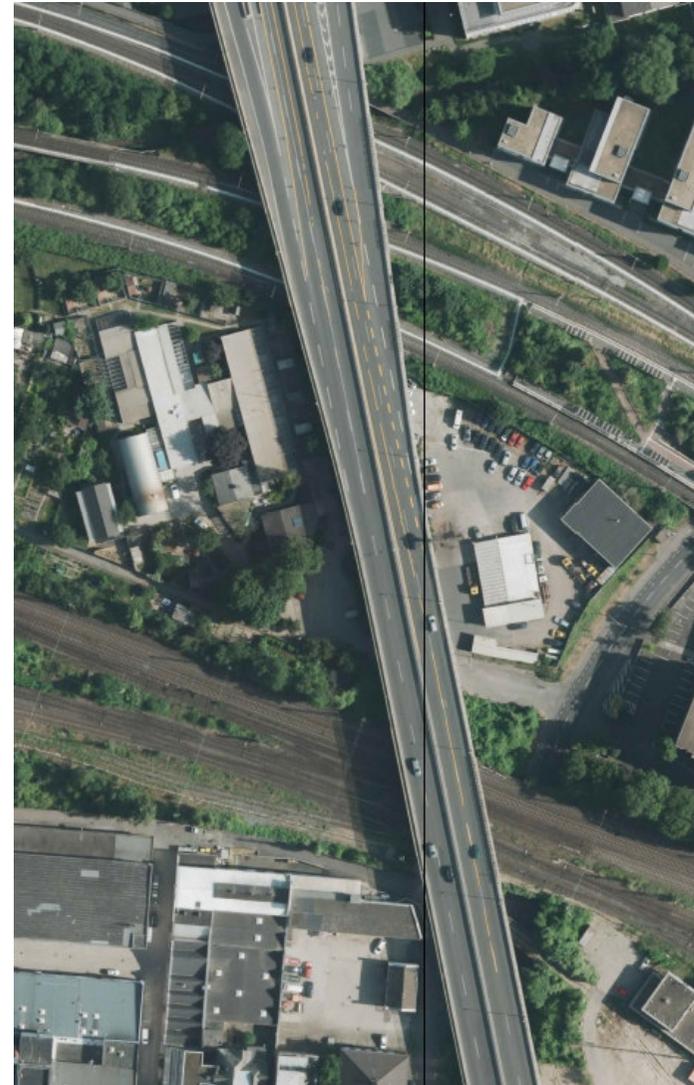
**Standort:**  
Grafenberger Allee 293  
40237 Düsseldorf  
D-50999 Köln  
D-50999 Köln

**Hersteller:**  
Moos / Nel  
Düsseldorf

- Unternehmen entlang der Trasse
- Bewegungsraum für Baufahrzeuge
- Lagerflächen für Baumaterialien
- Zufahrt zur Baustelle
- Stützwandbau von außerhalb der Autobahn
- Taktkeller für Brückenbau



- Sperrpausen DB
- Sperrpausen SWB
- Pfeiler zwischen den Gleisen
- Direkte Nähe zum Tierheim
- Businesspark

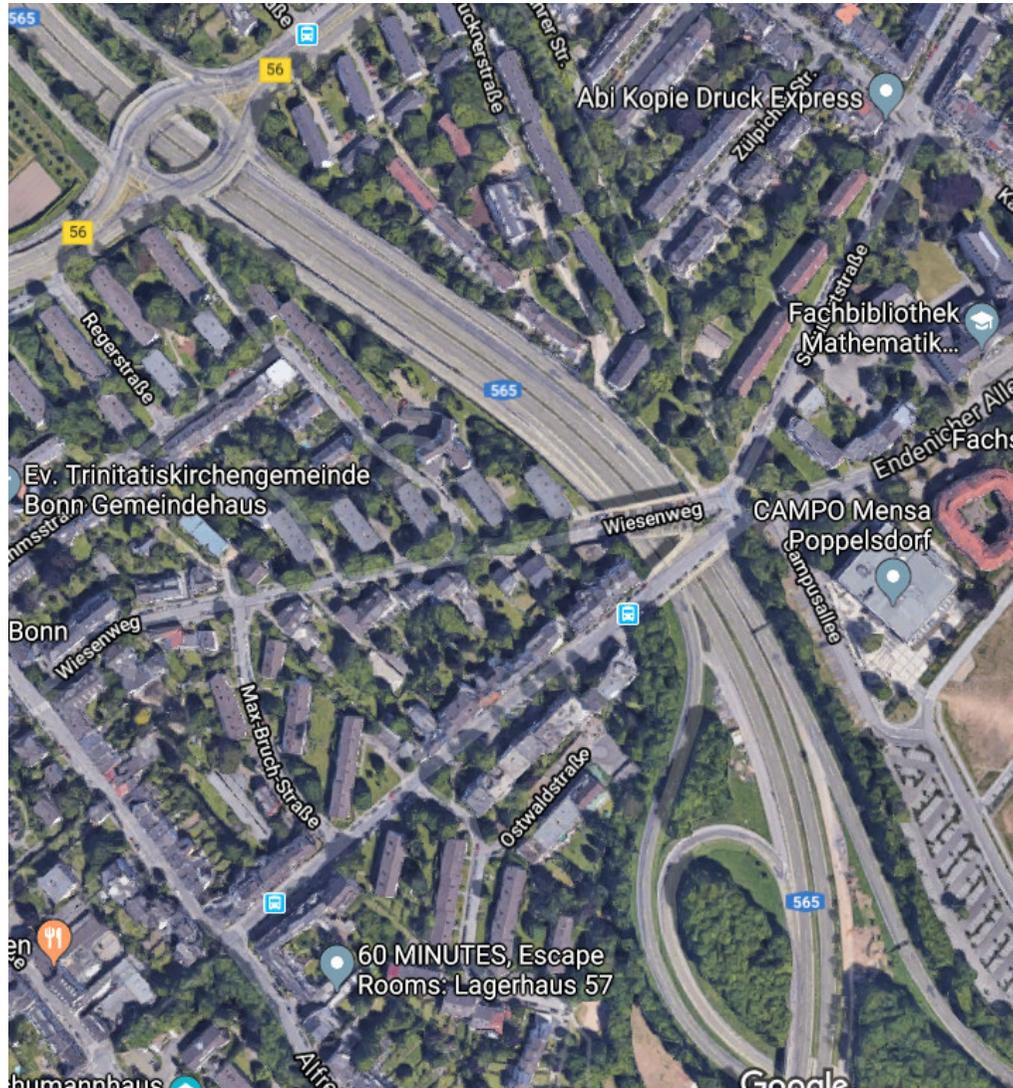


- **Bauen unter Verkehr**
- **Schnelle Umsetzung**
- **Bahnverkehr**
- **Dichte Bebauung**
- **Bauzeitliche Einschränkung auf Stadtstraßen**
- **Baustellenlogistik**

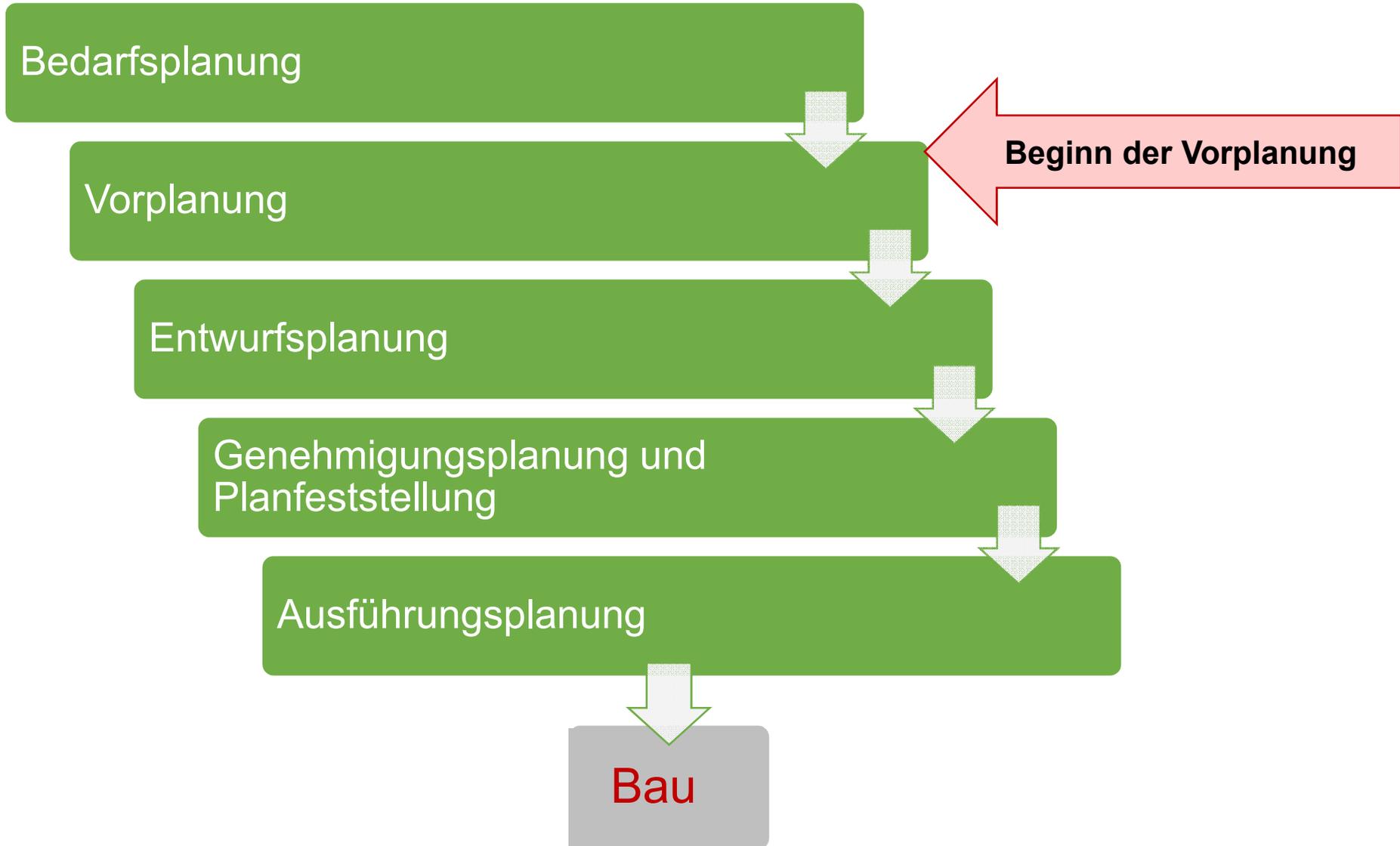


- **Begrüßung**
- **Sammlung von Fragen und Anliegen**
- **Vorstellung Straßen.NRW**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Hardtberg bis AS BN-Endenich**
- **Dialogangebote**
- **Beantwortung offener Fragen**

# A565 AS Bonn-Poppelsdorf bis AS Bonn-Endenich



## Stand des Verfahrens



- **Begrüßung**
- **Sammlung von Fragen und Anliegen**
- **Vorstellung Straßen.NRW**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Hardtberg bis AS BN-Endenich**
- **Dialogangebote**
- **Beantwortung offener Fragen**

[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)



bonnbewegt.

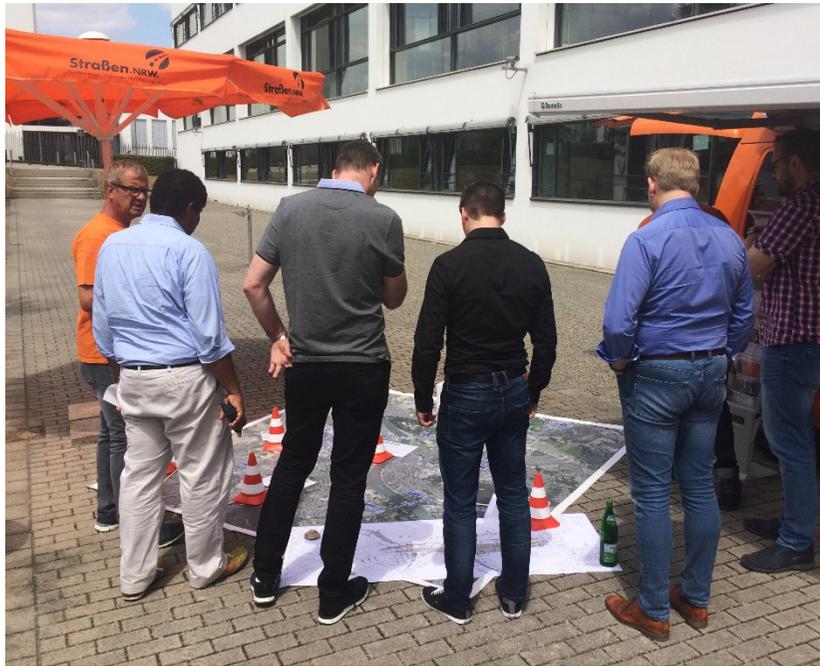
- Dialogformate
- Infomessen
- Dialogmobil
- Dialogzentrale
- Externe Begleitung
- Bürgerbeteiligung
- Einheitliche Kommunikation
- Baustellenkoordination



# Infomesse am 12. Juli 2019



# Dialogmobiltour 2019



- **Begrüßung**
- **Sammlung von Fragen und Anliegen**
- **Vorstellung Straßen.NRW**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord**
- **A565 sechsstreifiger Ausbau zwischen der AS BN-Hardtberg bis AS BN-Endenich**
- **Dialogangebote**
- **Beantwortung offener Fragen**