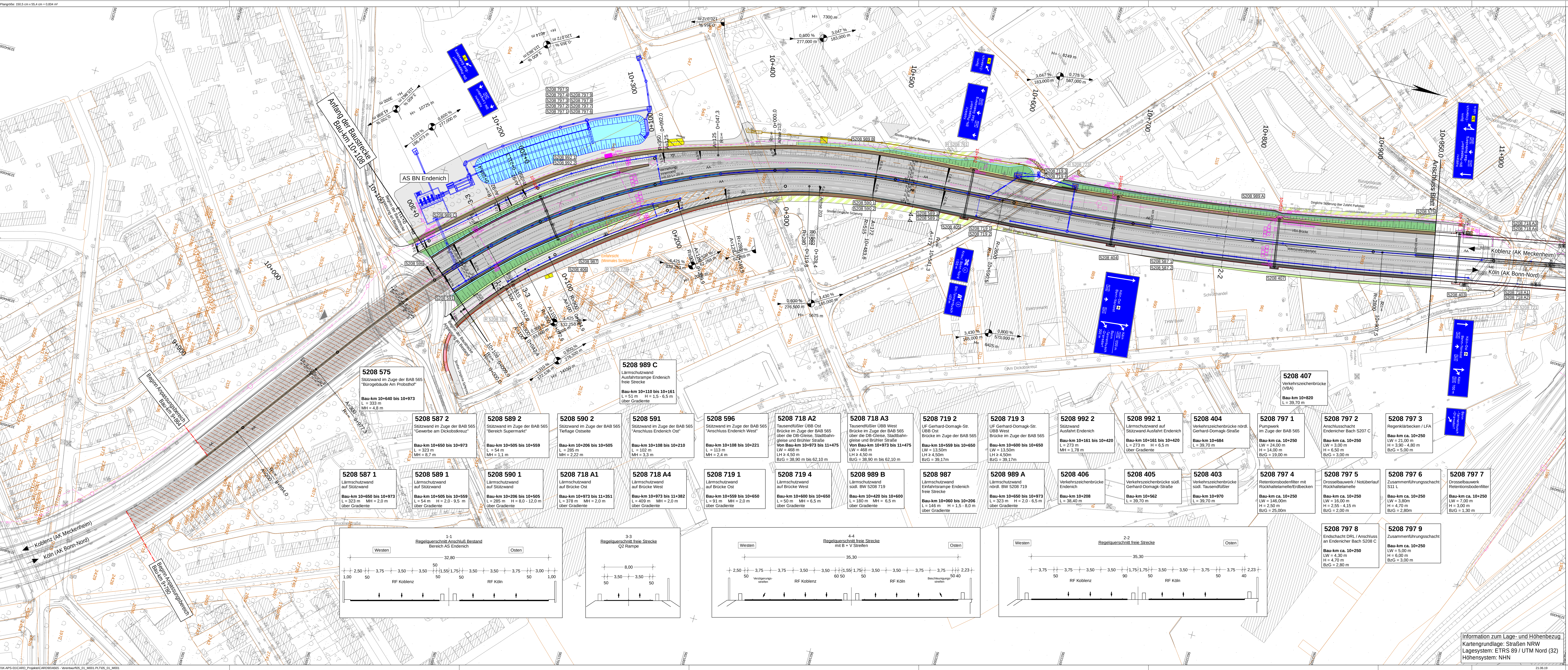




Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Entwässerungsrinne
- Straßenebenflächen
- Fahrbahn Bk100 / Bk10
- Bankett
- Bankett / Mittelstreifen- u. Überfahrt (gebundener Aufbau)
- Rad-/Gehweg
- Kappe (Brücke/Stützwall)
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Warnungsweg
- Lärmschutzwand
- Stützwall

Sonstiges

- Flurstücksgrenze
- freizuhaltenes Sichtfeld
- geplanter Gebäudeabbruch
- Verkehrszeichenbrücke

Leitungen

- Planung Streckentwässerung
- Bestand Aua
- gepl. Kabelschutzhülse PEHD 3 x DN 110 u. 3 x DN 50
- gepl. Kabelschutzhülse PEHD 3 x DN 110
- Horizontalspülbohrung PEHD 3 x DN 110, 1 x DN 160, 3 x DN 50
- Planung städtischer Mischwasserkanal
- gepl. Kabelschacht inkl. Abmessungen
- gepl. Schienfeld
- gepl. Streckenstation (SST)
- Notrufsäule geplant

Legende

- H = 20 000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- AA Ausrichtungsanfang
- AE Ausrichtungsende

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan Sweco c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Grabenberger Allee 293 40237 Düsseldorf Tel.: 0211 / 6102-0 Fax: 0211 / 6102-399	Datum 21.06.2019	Name Gerullis
sweco		gezeichnet 21.06.2019	Schwab
		geprüft 21.06.2019	Diegmann
Plan-Nr.: 30501			

Regionalniederlassung
Vile-Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Straßen.NRW
mit Straßen-Nachrichten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Vile-Eifel (RNL VE)

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 1

Lageplan
BAB A565
Bau-km 10+108 bis 10+950

PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

A 565
6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord
Bau-km 10+108 bis 11+900

Maßstab: 1:1000

aufgestellt:

den

Information zum Lage- und Höhenbezug

Kartengrundlage: Straßen NRW

Lagesystem: ETRS 89 / UTM Nord (32)

Höhensystem: NHN

WK:APS-01/CARD_Projekt/CARD050565_Vorentwurf05_01_M001.PLT/05_01_M001 21.06.19 02/20/19