

	Stand: 3.2.2022	Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030 (Stand: Kabinettsbeschluss vom 03.08.2016 und der darauf basierenden Ausbaugesetze vom 02.12.2016)	Einzelmaßnahmen (PRINS)_ STRASSE_ zum Bundesverkehrswegeplan 2030 für Bonn /Südlich Köln / Rhein-Sieg-Kreis	Links zu den Projekten https://www.bvwp.de	Teilprojekt-Kosten	Gesamtprojektkosten (Mio) (Bruttokosten ohne Planungskosten, Preisstand 2014)		Länge (km)	Zusätzl. Streifen (Anzahl)	Länge x Zusätzl. Streifen x 5mx1000m (qm)	Länge x zusätzliche Streifen (km)
1	Gesamtprojekt	A565-G10-NW	A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)	https://www.bvwp.de		258,7	E6	6,1	4	122.000	24,4
2	Gesamtprojekt	A565-G20-NW	A 565 AK Bonn-N - AD Bonn-NO	https://www.bvwp.de		261,5	E6	3,7	4	74.000	14,8
3	Gesamtprojekt	B56-G40-NW	B 56 Bonn/Hardtberg – Birlinghoven/Dambroich	https://www.bvwp.de		683,4	E6	11,5	6	345.000	69,0
4	Gesamtprojekt	A59-G90-NW	A 59 AK Bonn-O (A 562) - AD Bonn-NO (A 565)	https://www.bvwp.de		58,4	E6	4,4	2	44.000	8,8
5	Gesamtprojekt	A59-G20-NW	A 59 AD Bonn-NO (A 565) - AD St. Augustin-W (A 560)	https://www.bvwp.de		62,8	E8	3,2	4	64.000	12,8

6	Gesamtprojekt	A560-G10-NW	A 560 AD Sankt Augustin/West (A59) - AS Sankt Augustin	https://www.b	69,7	E6	4	2	40.000	8,0
7	Gesamtprojekt	A59-G80-NW	A 59 AD St. Augustin-W (A 560) - AD Köln-Porz (A 559)	https://www.b	263,7	E6-8	14,9	2	149.000	29,8
8	Gesamtprojekt	A559-G10-NW	A 559 AD Köln-Porz (A 59) - AK Köln-Gremberg (A 4)	https://www.b	54,9	E6	3,4	2	34.000	6,8
9	Gesamtprojekt	A4-G30-NW	A 4 AK Köln-S (A 555) - AK Köln-Gremberg (A 559)	https://www.b	269,6	E8	5,6	2	56.000	11,2
10	Gesamtprojekt	A553-G10-NW	A 553 AK Köln-Godorf (A 555) - AD Köln-Lind (A59)	https://	367,2		10,2	6	306.000	61,2
11	Gesamtprojekt	A61-G60-NW	A 61 AK Meckenheim - AK Bliesheim	https://www.b	101,9	E6	25,3	2	253.000	50,6
<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Autobahnerweiterungen /-Neubauten </div>					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Summe Kosten ohne Planungsk. </div>					
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Planungskosten 20% </div>	2451,8				
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Gesamtkosten in 2014 </div>	490,36				
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Gesamtkosten 2030 bei 5% Steigerung </div>	2942				
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Länge neuer Streifen (km) </div>	92,3			<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> 1.487.000 </div>	297,4
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Streckenlänge gesamt (k) </div>	6422				
					<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; width: fit-content;"> Zusätzl. Versiegelung (qm) </div>					

In der Planung ist jetzt ein Tunnel Niederkassel / Bornheim für ca 800 Mio € !!!!

Rhein-spange

Das einzige Schienen-Projekt im Großraum Bonn

740 m-Programm (Ausbau Überholbahnhof für 740m-Güterzüge) in SECHTEM <https://www.#>

23,5 SECHTEM 0,74